

中国一号信令 - 线路信令类型

中国一号线路信令主要有以下几种类型：

占用：前向信令，请求被叫端接收后续信令。通常会使得被叫端由空闲状态变为忙状态。

占用确认：后向信令，是对占用信令的响应，表示被叫端已由空闲态变为忙态。

应答：后向信令，表示被叫话机或终端已经应答。

前向释放：前向信令，用于主叫端结束呼叫占用的所有交换和传输设备。

释放保护：后向信令，是对前向释放信令的响应，表示被叫端的线路及交换设备已经完全恢复到空闲态。在被叫端尚未结束释放保护过程之前，系统将保护该线路不被再次占用。

后向释放：后向信令，用于被叫端结束呼叫占用的所有交换和传输设备。

闭塞：后向信令，通知主叫端将该线路置于闭塞状态，禁止此后主叫端出局呼叫占用该线路。

示闲：前向（后向）信令，表示主叫端（被叫端）已处于空闲状态，可供新生的呼叫使用。

对模拟线路信令，一般通过话音通道传输；对数字型线路信令，则通过PCM系统的第16时隙传输。